

Haalbaarheidsonderzoek AZN op Fabiolaplein

Visie

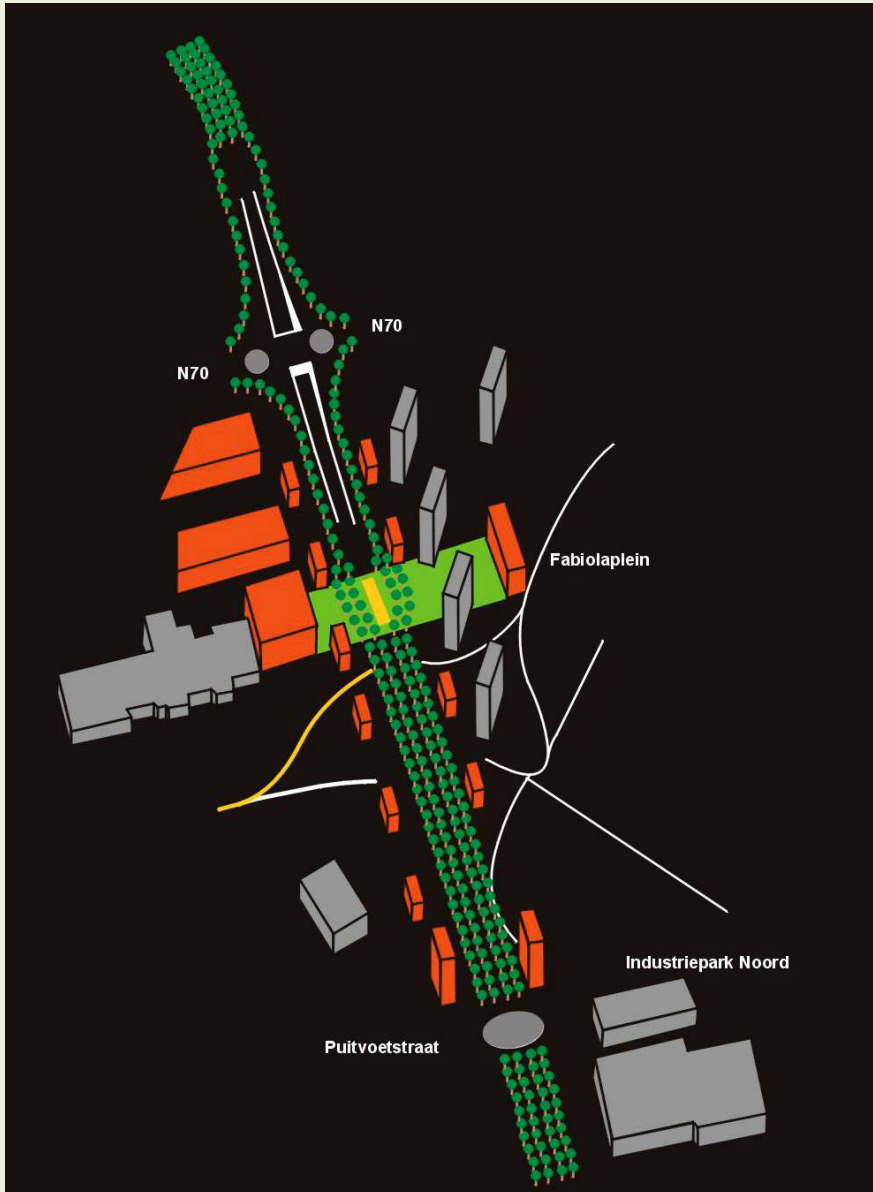
- Een samenhangend ruimtelijk + verkeerskundig concept
- Nabijheid, centraliteit, synergetisch, ruimtezuinig
- Gezond en veilig en duurzaam

Ontwerpend onderzoek

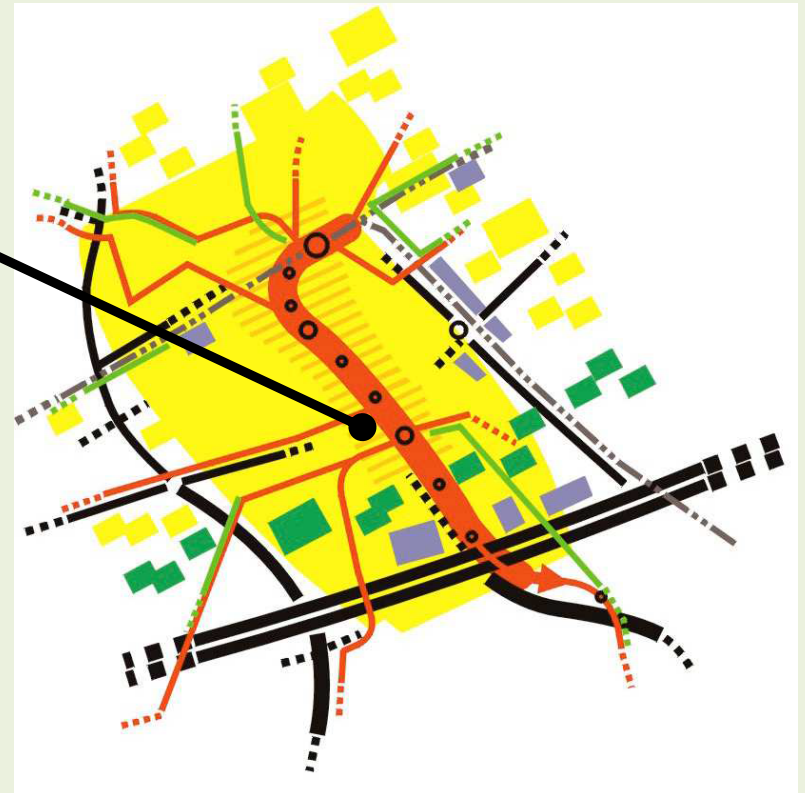
- Deze bondige diareeks toont het resultaat van ontwerpend onderzoek op de vraag:
- Kan het nieuwe ziekenhuis AZN een stek vinden aan het Fabiolaplein ?
Dit is aan de N16 en N70, tussen Fabiolapark en Waasland Shopping.

Versie 02 van 20190106

Kansen



- Stad wil oostelijke ringweg R42 tot E17
- N16 kan met Fabiolaplein opgewaardeerd worden met aantrekkelijk publiek domein



Ruimtelijk concept Fabiolapark – AZN – WSC



- Kwaliteitsvolle openbare ruimte in zone 30
- AZN in centrale positie, footprint circa 300x90m
- Te voet doorwaadbaar van WSC tot Voskenslaan
- Lokaal verkeer rondom AZN en Fabiolapark
- Hoofdbushalte tussen hoofdingang AZN en WSC
- Groenstructuur met laanaanplanting
- Open talud naast ondergrondse parking
- Fietsnet zonder 'gevaarlijke oversteken' bv. van Parklaan tot De Meulenaerstraat

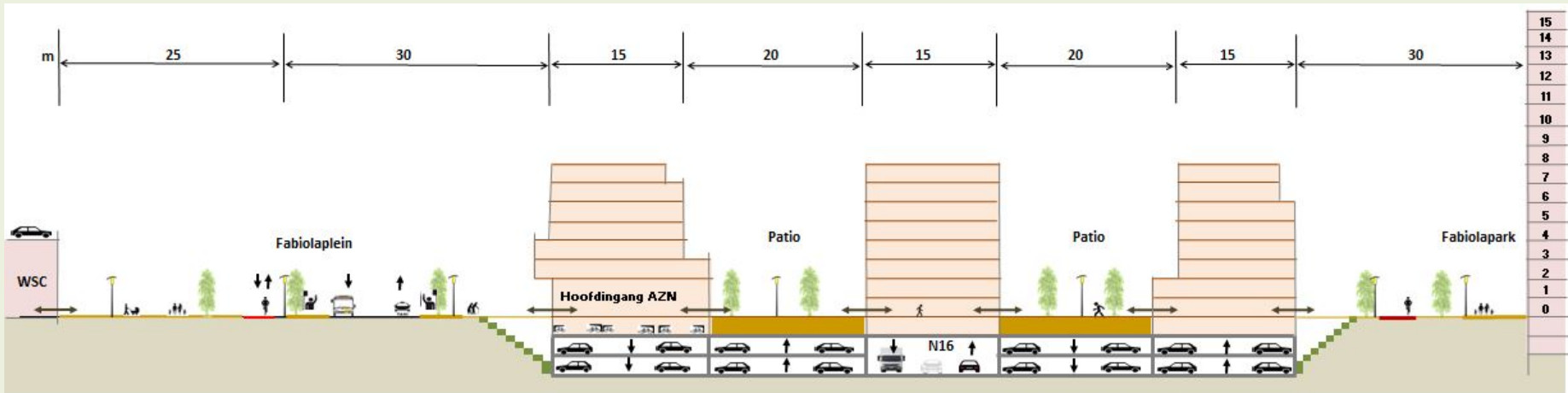
Niveau -1



N16 ondergronds

- tunneltracé <500 m lang
- twee knooppunten
- ondergrondse parkings links en rechts van tunnel,
 - elk 35x400m=14.000m²
 - ≤ 2000pl. indien twee lagen

Typeprofiel



Fabiolaplein

- Pleininrichting
- Hoofdingang AZN
- Hoofdingang WSC
- Zone 30
- Fietsroute
- Hoofdhalt bus
- Taxi en K&R

AZN

- Drie vleugels
- Patio's
- Verkeersluwe buurt
- Doorwaadbaar tussen WSC en Fabiolapark
- Ondergrondse stalling
- Ondergrondse parking
- Ondergrondse N16

Fabiolapark

- Plein
- Zone 30
- Fietsroute
- Rust
- Verbonden met AZN en WSC

Concept kruispunt N70 / Parklaan / N16



- Pleininrichting
- Royale loopruimte
- Zone 30
- Goed oversteeikbaar te voet en als fietser
- Geen vrachtwagens
- Fietsroutes
- Busbaan (ambulance)
- Aangepaste wijkcirculatie