HUISMUSSEN TELLEN IS LEUK, NOODZAKELIJK EN CORONA-VEILIG.

Vogelbescherming Vlaanderen en ABLLO vzw voeren samen een langetermijnonderzoek naar de aanwezigheid van huismussen. Zoals velen van jullie wel weten verdwijnen er jaar na jaar kolonies.

Jouw medewerking is daarom heel belangrijk. Zie jij huismussen? Of zie je er juist geen enkele? Wij willen het weten. Ga tijdens het weekend van 4 & 5 april 10 minuten buiten staan en tel hoeveel huismusmannetjes jij gelijktijdig hoort tsjilpen. Je kan jouw telling heel gemakkelijk delen via de website van de mussenwerkgroep.

Telde jij eerder ook al huismussen? Jouw gegevens zijn dubbel belangrijk. Hoe meer tellingen we ontvangen van dezelfde locaties over de jaren heen, hoe beter wij kunnen bepalen waar en waarom huismussen verdwijnen.

Ontdek hoe je huismussen kan herkennen en helpen op
www.huismussenwerkgroep.be
of via www.abllo.be/mussentelling

Over het nut van deze mussentelling, lees je op pagina 22.
Zie ook ingesloten folder.

VÓÓR 2024 GEEN NIEUWE, FREQUENTE EN VLOT TOEGANKELIJKE TREINEN OP SPOORLIJN 54 SINT-NIKLAAS – MECHELEN:

Binnenkort stelt de NMBS het nieuwe vervoersplan 2021 - 2023 voor aan de beleidsmensen. Dit treedt in werking eind dit jaar voor een periode van drie jaar. ABLLO vzw klaagt aan dat er de komende drie jaar alweer niets verandert op de spoorlijn Sint-Niklaas – Mechelen. Daarom doet de milieuvereniging een dringende oproep aan alle betrokken mandatarissen om de NMBS en Infrabel op andere gedachten te brengen.

In april 2020 stelt de NMBS in provinciale 'roadshows' het nieuwe Vervoersplan voor aan burgemeesters, volksvertegenwoordigers, provinciale gedeputeerden en verantwoordelijken van de vervoerregioraden.

Sint-Niklaas - Mechelen

	rijdt	nzz	nzz		nzz								
Sint-Niklaas	v	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	daarna	22:23	22:53	23:23	23:53
Temse	v	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	een trein	22:31	23:01	23:31	0:01
Bornem	v	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	om het	22:35	23:05	23:35	0:05
Puurs	v	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	half uur	22:40	23:10	23:40	0:10
Willebroek	v	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	tot	22:46	23:16	23:46	0:16
Mechelen	a	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26		22:56	23:26	23:56	0:26

Mechelen - Sint-Niklaas

	rijdt	nzz	nzz	nzz		nzz								
Mechelen	v	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	daarna	22:34	23:04	23:34	0:04
Willebroek	v	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	een trein	22:45	23:15	23:45	0:15
Puurs	v	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	om het	22:51	23:21	23:51	0:21
Bornem	v	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	half uur	22:56	23:26	23:56	0:26
Temse	v	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	tot	23:00	23:30	0:00	0:30
Sint-Niklaas	a	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37		23:07	23:37	0:07	0:37

nzz *rijdt niet op zaterdag, zondag en feestdag*

Bijzondere vervoersvoorwaarden zijn van toepassing

Dit is een ontwerp van dienstregeling naar Spoorstrategie Waasland, zie : www.abllo.be

Abllo vzw

Op vrij korte termijn, haalbare aanpassingen op de spoorlijn Sint-Niklaas – Mechelen.

Daarin heeft de NMBS niets nieuws te vertellen hebben over de spoorlijn Sint-Niklaas – Mechelen[1]:

- trein gaat niet om het half uur rijden,
- vlotte toegankelijkheid van alle treinen en perrons komt er nog steeds niet,
- geen betere aansluitingen met fiets, bus en trein.

Die verbeteringen zijn nochtans haalbaar op vrij korte termijn. Er hoeft niet te worden gewacht tot na 2024 om – met de nodige vertraging – te beginnen met een opwaardering van de spoorlijn. ABLLO roept de beleidsverantwoordelijken nogmaals op[2], om zich samen met de NMBS en Infrabel in te zetten voor een grondige vernieuwing van deze spoorlijn. Want, alle stations liggen in een drukke corridor met ruim 150.000 inwoners. Rond alle stations zijn ontzettend veel socio-economische activiteiten. Hier kan de trein 'als vanzelf' een grotere rol spelen. Kennelijk zijn de NMBS, Infrabel en de federale overheid hiervoor blind. En de nieuwe Vlaamse vervoerregio's Mechelen en Waasland zijn niet bevoegd voor wat er op het spoor gebeurt.

[1] Zie: Vervoersplan 12/2020 – 2023, 4de ontmoeting NMBS-RCGT, NMBS 22.1.2020.

[2] Spoorstrategie Waasland, extra nummer van 't Groene Waasland, nr. 188, dec. 2014.

Fred Van Remoortel, ABLLO vzw

Abllo vzw

KLIK www.abllo.be/klik