



## DE SPOORWEGEN IN BELGIË : GENERATIES VERTRAGING ?

Op pagina 03 in dit nummer staan we stil bij 50 jaar elektrische treinen op de lijn Gent-Antwerpen. De doorsnee reiziger ligt niet wakker van een elektrische bovenleiding. Die wil vooral toegankelijk, betrouwbaar, gemakkelijk openbaar vervoer met een aanvaardbare prijs.

Spoortechnici lijken dit nog steeds niet begrepen te hebben. HGW brengt regelmatig alternatieve oplossingen (zie: [www.hetgroenewaasland.be/OV](http://www.hetgroenewaasland.be/OV)). Wij krijgen daarover regelmatig de vraag van lezers: „en wat zeggen de spoorwegen hiervan?” Spijtig genoeg is ons antwoord dan heel eenvoudig: niets.....

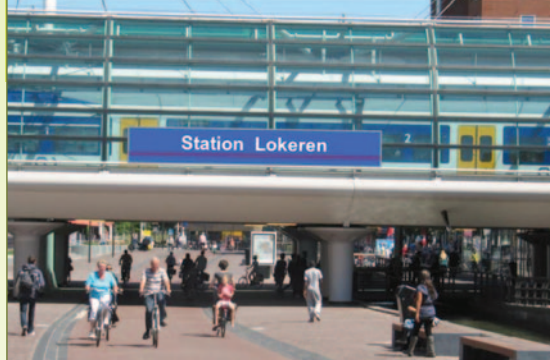
In januari 2023 hadden we een gesprek met het kabinet van de federale minister van mobiliteit. Wij legden volgende aandachtspunten voor:

1. Station Lokeren, hoog tijd om sporen en perrons efficiënt en compact te maken.
2. Station Beveren-Waas, betere toegankelijkheid en multimodaliteit.
3. Lijn, Mechelen – Sint-Niklaas, treinen om het half uur (zoals voor IC-IR-plan 1998).
4. Dit alles geplukt uit Spoorstrategie Waasland, en andere 'beleidskaders'

Er volgden verschillende mailberichten aan het adres van NMBS en Infrabel. Op 11 april 2023, ten slotte, kwam het nietszeggende antwoord van NMBS bij ons aan:

*Zoals mijn Infrabel-collega jullie reeds heeft laten weten, hebben NMBS en Infrabel eind 2022 met de federale regering nieuwe beheerscontracten afgesloten. Wat dit betekent inzake investeringen en ook voor het nieuwe Vervoersplan 2023-'26, zoals beslist door de Raad van Bestuur van NMBS op 31 maart ll., zullen we deze en volgende maand aan onze stakeholders toelichten via online roadshows.*

*De roadshow voor de provincie Oost-Vlaanderen vindt plaats op vrijdag 5 mei 2023 tussen 9u-11u30 en kan worden gevolgd via Teams. **Jullie zijn ook van harte welkom om deze online uiteenzetting mee te volgen.***



Tijdens die roadshows wordt gewoonlijk stilgestaan bij productiecijfers, enkele perronverhogingen, geplande parkings en stallingen, aanpassingen van de treindienst, e.a.

**Van de broodnodige samenwerking tussen spoorwegen en lokale besturen en regio's, waaronder de vervoerregioraden en de provincies, lijkt weerom niet veel terecht te komen.**

Uit betrouwbare bron weten we nu al, dat:

- Op een vlot toegankelijke trein is het nog minstens twee generaties wachten.
- Op de lijn Sint-Niklaas – Mechelen komt geen halfuurscadans.
- Op de lijn Lokeren – Gent gaat de S-trein met oude, stinkende, lawaaierige, slecht toegankelijk diesels rijden. Lap, weerom een generatie vertraging.

Wij stellen vast, dat men **onze vragen op een zijspoor** wil zetten.

Daarom gaat ABLLO vzw alleszins vragen aan de Wase gemeentebesturen om naar de roadshow te gaan, te reageren en voldoende vragen te stellen, vragen die ze kunnen terugvinden in onze dossiers op [www.hetgroenewaasland.be/OV](http://www.hetgroenewaasland.be/OV).

Fred Van Remoortel

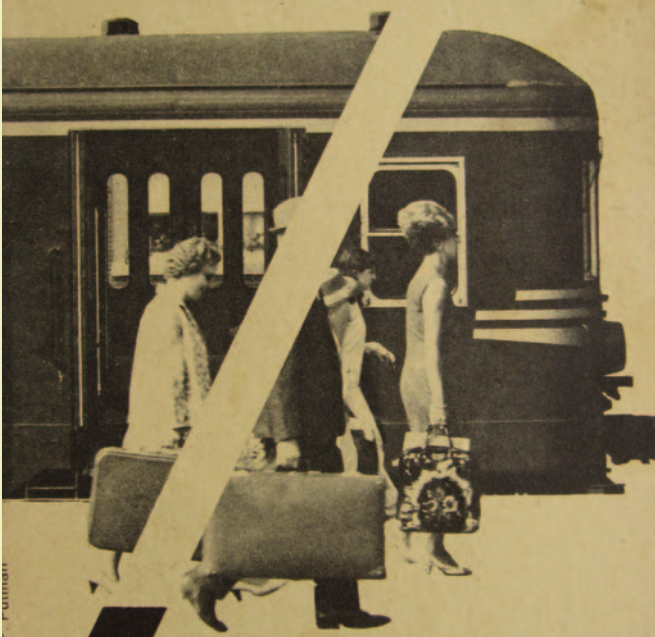




*electrificatie*

LIJN

# 59



**ANTWERPEN**  
**ST.-NIKLAAS**  
**LOKEREN**  
**GENT**



BELGISCHE SPOORWEGEN

## LIJN 59 50 JAAR ELEKTRISCH

Lijn 59 is al vijftig jaar onder de draad maar is nog steeds niet op maat van de reiziger

Op 3 juni 1973 werd spoorlijn 59, Antwerpen - Gent, geheel elektrisch.

Vijftig jaar geleden. Een reden om te feesten is er jammer genoeg niet.

De spoorwegen hebben nog steeds een generatie vertraging.

\* van de 20 stations, van Antwerpen-Zuid tot Gent-Dampoort, is op 3 juni 1984 de helft opnieuw gesloten;

\* van de 10 nog in dienst zijnde haltes is nog steeds geen enkele geheel toegankelijk tussen de trein en het publieke domein...

\* nog steeds is er geen ernstig overleg tussen de spoorwegen en de lokale besturen in verband met de afstemming van het ruimtelijke beleid op het mobiliteitsbeleid...



**VLAAMS  
KAMPIOENSCHAP  
TEGELWIPPEN**



**WIJ  
DOEN  
MEE**

**VK-TEGELWIPPEN.BE**

