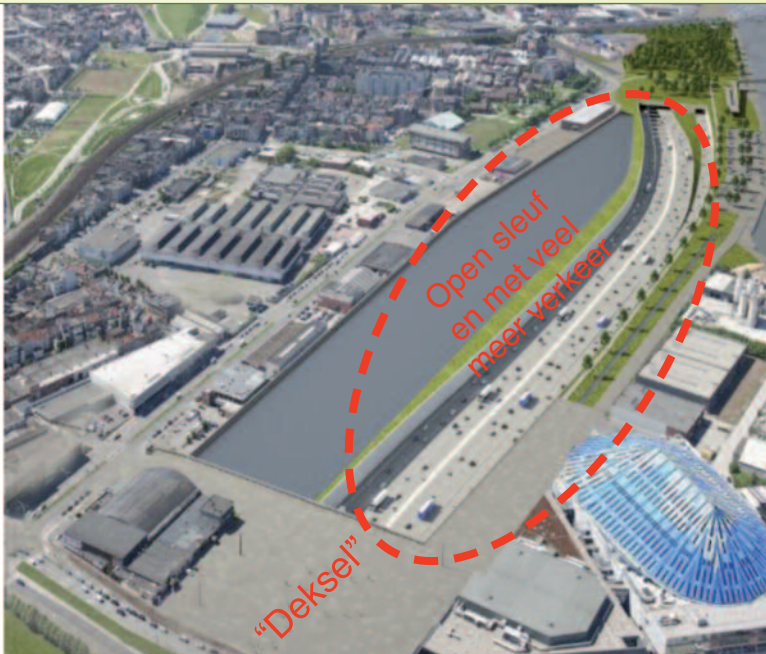


OVERKAPPING VAN KLEINE RING

Steeds meer mensen ijveren ervoor om de Antwerpse ring te overkappen. Met BAM blijft de kleine ring een onderdeel van het Europese transport hoofdwegennet en mag er bij wisselaars geen over-

kapping zijn volgens de zogenaamde tunnelrichtlijn. Bij de MECCANO wordt de Meccano-omleiding rond de stad de transporthoofdweg in plaats van de kleine ring en mag die kleine ring veel meer worden ingetunneld. Het worden **overkappingen van kilometers lang**, terwijl dat bij BAM **slechts "deksels"** worden en **open sleuven**.

- = 18 baanvakken R1
- = 19.300 voertuigen/uur/avondspits
- = toename verkeer aan Sportpaleis
- = geen overkapping, wel dubbele 'Boomse sleuf'
- = lawaai
- = uitstoot
- = cosmetische stadsontwikkeling
- = 20^{ste}-eeuwse aanpak



BAM-tracé door de stad! [uit plan-MER]

- = 13 baanvakken R1
- = 11.550 voertuigen/uur/avondspits
- = afname verkeer aan Sportpaleis
- = overkapping
- = geen lawaai
- = minder uitstoot
- = kwaliteitsvolle stadsontwikkeling
- = 21^{ste}-eeuwse aanpak

MECCANO-tracé rond de stad! [uit plan-MER]

