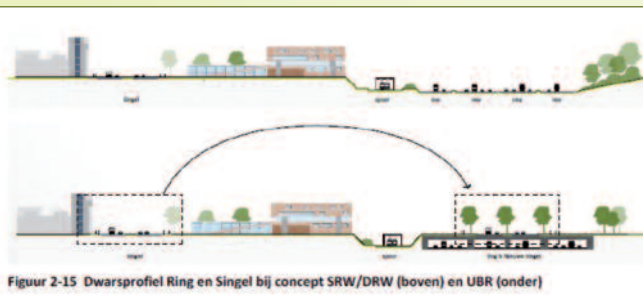




**OVERKAPPING ANTWERPSE RING  
ZORGT VOOR 800 VOETBALVELDEN  
VRIJE RUIMTE**

De plannen van het Ringland-collectief voorzien in een overkapping van de Antwerpse Ring en een verschuiving van de Singel.



Figuur 2-15 Dwarsprofiel Ring en Singel bij concept SRW/DRW (boven) en UBR (onder)

De Vlaamse regering heeft de Oosterweelknoop dan wel doorgehakt, maar een breed draagvlak is er nog niet. Nadat Open Vld en Groen de MER-studie verwierpen, presenteren professoren van de Antwerpse en Leuvense universiteiten Ringland, een plan voor de volledige overkapping van de Antwerpse Ring.

In een open brief roept voetbalcommentator Filip Joos de Antwerps burgemeester De Wever op om meer te doen aan de slechte luchtkwaliteit in de stad. "Die zal binnen afzienbare tijd rampzalige gevolgen hebben voor de gemeenschap" als de burgemeester niet ingrijpt en objectief kijkt naar betere alternatieven voor de ontsluiting van de Antwerpse Ring dan het BAM-tracé. Had Antwerpen niet gewoon resoluut moeten kiezen voor de gezondheid?

**Onbetrouwbaar**

Het verzet tegen Oosterweel is een kolfje naar de hand van politieke strategen. De meerderheidspartijen verslikten zich vorige week collectief in de koffie toen 2 oppositiepartijen een resolutie indienden over de aanpak van het Oosterweeldossier



door de Vlaamse regering. Zie ook pagina 13. Kan Antwerpen, zoals Joos schreef, niet beter kiezen voor gezondheid boven (economische) ratio?

Op 18 maart verzamelden Antwerpenaars in de Rode Foyer van De Singel. Het gaat om het slotstuk van 'Uit de ban van de Ring', een studie die twee jaar geleden werd gelanceerd door studie bureau Stramien. Een heleboel professoren, stedenbouwkundigen en Stramien bundelen de krachten in het 'Ringgenootschap'. Het resultaat lag op tafel: Ringland.

**Volledige overkapping**

Met Ringland pleiten de professionals voor een volledige overkapping van de Antwerpse Ring en een verschuiving van de Singel, de 'kleine ring' rond het stadscentrum. Het verkeer wordt verdeeld in tunnels voor stedelijk en doorgaand verkeer. Daardoor zou de aanleg van de omstreden R11bis door Kontich en Mortsel niet meer nodig zijn. Bovendien wordt het mogelijk om de Singel bovenop de Ring te leggen. Zo creëer je een wisselwerking tussen de Ring en de Singel **zonder kruispunten**.

Pluspunt is ook de ruimtelijke uitbreiding van de stad: **een tiende district**. Peter Vermeulen van Stramien sprak op Radio 1 over 800 voetbalvelden aan vrije ruimte die erbij komt. Daarin is er plaats voor woningen, scholen, parken en stadsparkings. Geluidsschermen en een glazen stolp op een verkeerswisselaar ter hoogte van Rivierenhof zouden de overlast van de nieuwe Singel beperken. De vervuilde lucht wordt gefilterd in de tunnel. Kostprijs van dat alles: zo'n 2 miljard euro.

**Luchtkwaliteit**

Hans Bruyninckx, directeur van het Europees Milieu Agentschap (EMA), is een van de initiatiefnemers. "Meer dan 90 procent van de Europese stedelingen leeft in een omgeving waar de luchtkwaliteitsnormen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) worden overschreden. Oorzaak is het autoverkeer, vooral diesel", zegt Bruyninckx.

Ook professoren Jef Van den Broeck (KU Leuven), Bruno De Borger (UA) en André Loeckx (KU Leuven) zetten hun schouders onder het project.

[www.ringland.be](http://www.ringland.be)

ABLLO vzw